

SUPLEMENTO 1

Revisão 1

AO CERTIFICADO DE CONFORMIDADE CEPEL-EX-055/2000X

O Certificado de Conformidade CEPEL-EX-055/2000X emitido para a WEG INDÚSTRIAS S.A. - MOTORES para o produto MOTORES DE INDUÇÃO À PROVA DE EXPLOSÃO, 1/4 CV (0,18 kW) a 1 CV (0,75 kW), 50 e/ou 60 Hz, IV pólos, monofásicos (110/220) e trifásicos (220 V e/ou 380 V), MODELOS EXT/EXM 56, EXT/EXM 61G e XPT/XPM 56 é atualizado devido implementação de modificações construtivas no modelo EXT/EXM 61G, conforme as especificações, análises e documentação.

Especificações:

Motores à prova de explosão, modelo EXT/EXM 61G tiveram aumento no comprimento da carcaça para permitir a inclusão de um contator na tampa traseira.

As saídas dos cabos que antes eram feitas através de niples roscados e resinados na tampa dianteira, passou a ser feita com prensa-cabos, modelo A2F, 1/2" e 3/4" NPT, (Certificado CEPEL-EX-013/2002X) pela tampa traseira. Os prensa-cabos devem ser fixados com uso de trava química referência Loctite 277, na rosca da base e torque de aperto de 32 N.m (3,25 kgf.m).

Pequenos componentes elétricos foram inseridos no interior da carcaça e estão relacionados nos documentos anexados ao processo.

Os motores à prova de explosão, modelos EXT/EXM 56 e XPT/XPM 56 não sofreram modificações.

Análises e ensaios realizados:

- Análise do projeto e das características físicas de construção (NBR 5363/98 itens 5, 8, 12, 13, 17 e 18, IEC 60079/0);
- Ensaio de elevação de temperatura (IEC 60079-0/01 item 4.3) - A máxima elevação de temperatura obtida na carcaça foi de 54 K, no estator obtido 87 K e no rotor obtido 98 K;
- Ensaio de impacto (NBR 9518 item 9.4.3.1) - energia de 7J, na carcaça e nas tampas;
- Ensaio de determinação da pressão de referência (NBR 5363 item 18.1.1.1) - pressão máxima obtida de 4,6 bar com o motor desligado, com uma mistura de 4,6 ± 0,3% de propano com ar;
- Ensaio de sobrepressão estática (NBR 5363 item 18.1.1.2.1) - ensaiado com 7,0 bar, durante um minuto;
- Ensaio de propagação (NBR 5363 item 18.1.2.2.2) - ensaiado com uma mistura de 55% de hidrogênio com ar (cinco ignições) o que garante um fator de segurança K = 1,42.

Resultados extraídos do relatório de avaliação RAV-CERT-EX-128/05X

Documentação descritiva do equipamento a ser incluída (arquivada junto ao processo do equipamento - confidencial):

DOCUMENTOS	TÍTULO	REV.	DATA
TB-1363	TAMPA TRASEIRA CARCAÇA EX 61 TRIFÁSICO E MONOFÁSICO.	0	28/09/04
TB-1364	TAMPA DIANTEIRA CARCAÇA EX 61 MONOFÁSICO E TRIFÁSICO.	0	29/09/04
TB-1365	EIXO TRIFÁSICO.	0	20/09/04
TB-1366	EIXO MONOFÁSICO.	0	20/09/04
TB-1367	CONJ. SOLDADO MONOFÁSICO / TRIFÁSICO CARCAÇA NEMA EX 61.	0	30/09/04
TB-1368	CONJ. MONTADO MOTOR TRIFÁSICO EXPLOSÃO CARCAÇA EX 61.	2	25/02/05
TB-1369	CONJ. MONTADO MOTOR MONOFÁSICO EXPLOSÃO CARCAÇA EX 61.	2	25/02/05



Página 1/2



Marcação: (Permanece inalterada)

Na marcação dos **MOTORES DE INDUÇÃO À PROVA DE EXPLOSÃO, 1/4 CV a 1 CV (0,18 kW a 0,75 kW), 4 pólos, monofásicos (115 V, 60 Hz), monofásicos (230 V, 50/60 Hz) e trifásicos (220 V, 50/60 Hz e 380 V, 50/60 Hz), MODELOS EXT/EXM 56, EXT/EXM 61G e XPT/XPM 56,** deverá constar as seguintes informações:

BR-Ex d IIA T4

Observações: (Demais observações permanecem inalteradas)

1. O número do Certificado é terminado pela letra "X" para indicar que;
 - É necessário a conexão da extremidade livre dos cabos através de dispositivos certificados apropriados;

Nova Iguaçu, 25 de Fevereiro de 2005.


Carlos Azevedo Sanguedo
Certificação de Produtos e Serviços